



GPT.11.574.15000/B
Revision: 02

ALU-RACK

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M8	23 Nm
----	-------

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Max. Zuladung 5 Kg inklusive Koffer und Adapter.
Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.**

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8	23 Nm
----	-------

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 5 Kg (11 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

Subject to change. Not responsible for typos.

1

Unterbau
Base Frame



GPT.11.574.921/922

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

5

Rohrendstopfen
Plastic Cap



KES.RD.210.0300.02.GL

Anzahl/Pcs. 2

6

ALU-RACK



GPT.00.306.030

Anzahl/Pcs. 1

2

Sechskantschraube
Hexagon Screw



M8 x 40 DIN 931

Anzahl/Pcs. 4

7

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



schwarz/black

M8 x 25 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 4

3

Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/Pcs. 4

8

Senkscheibe
Countersunk Washer



SE.00.084.02

Anzahl/Pcs. 4

4

Distanzbuchse
Spacer



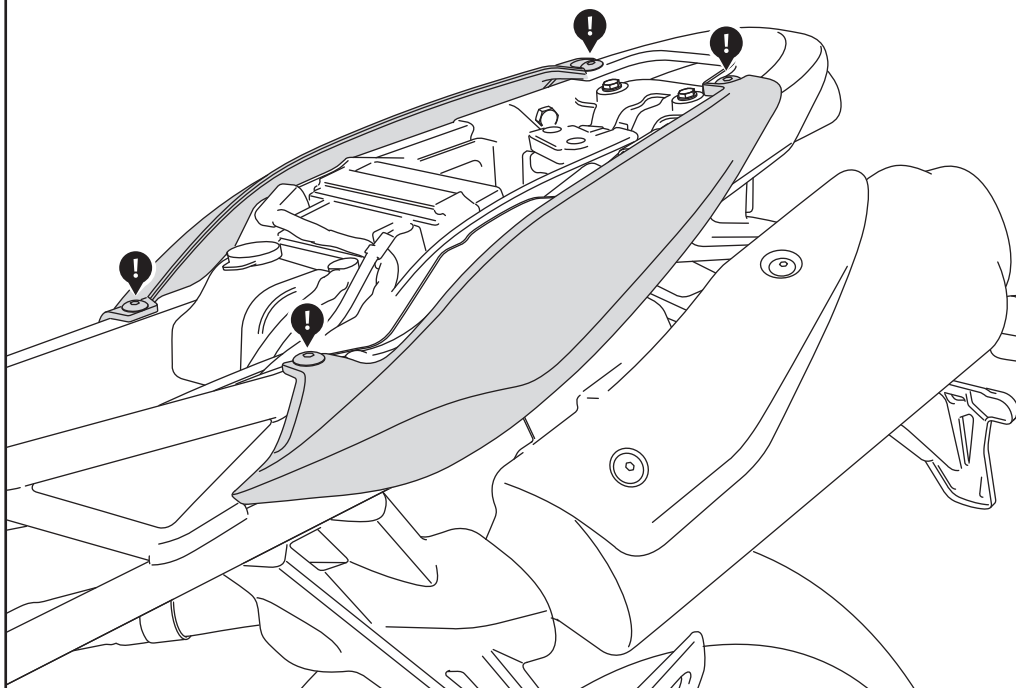
Da:20 Di:8,4 h:5

Anzahl/Pcs. 4

Schritt
Step 1



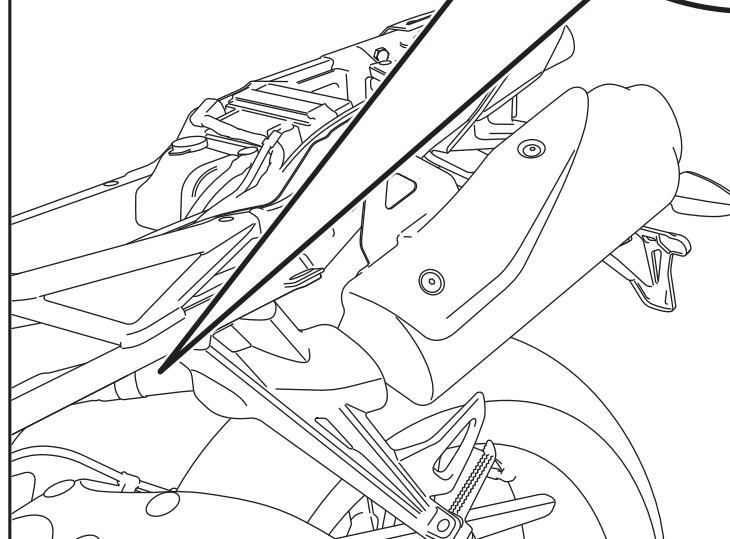
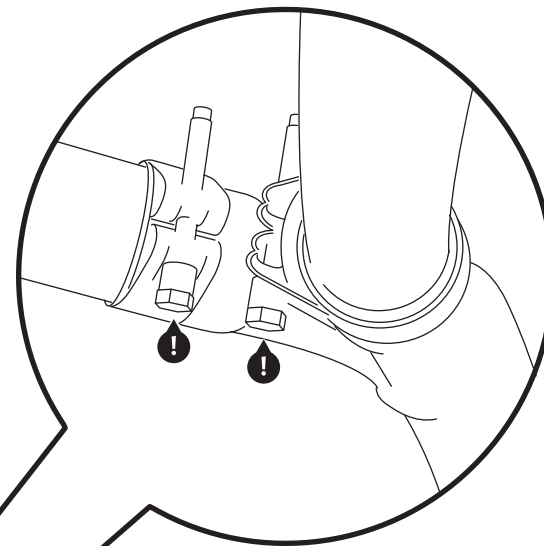
Fahrtrichtung
Driving Direction



Entfernen Sie die Sitzbank. Demontieren Sie anschließend die gezeigten Verkleidungsteile. Lösen Sie dazu die markierten originalen Schrauben.

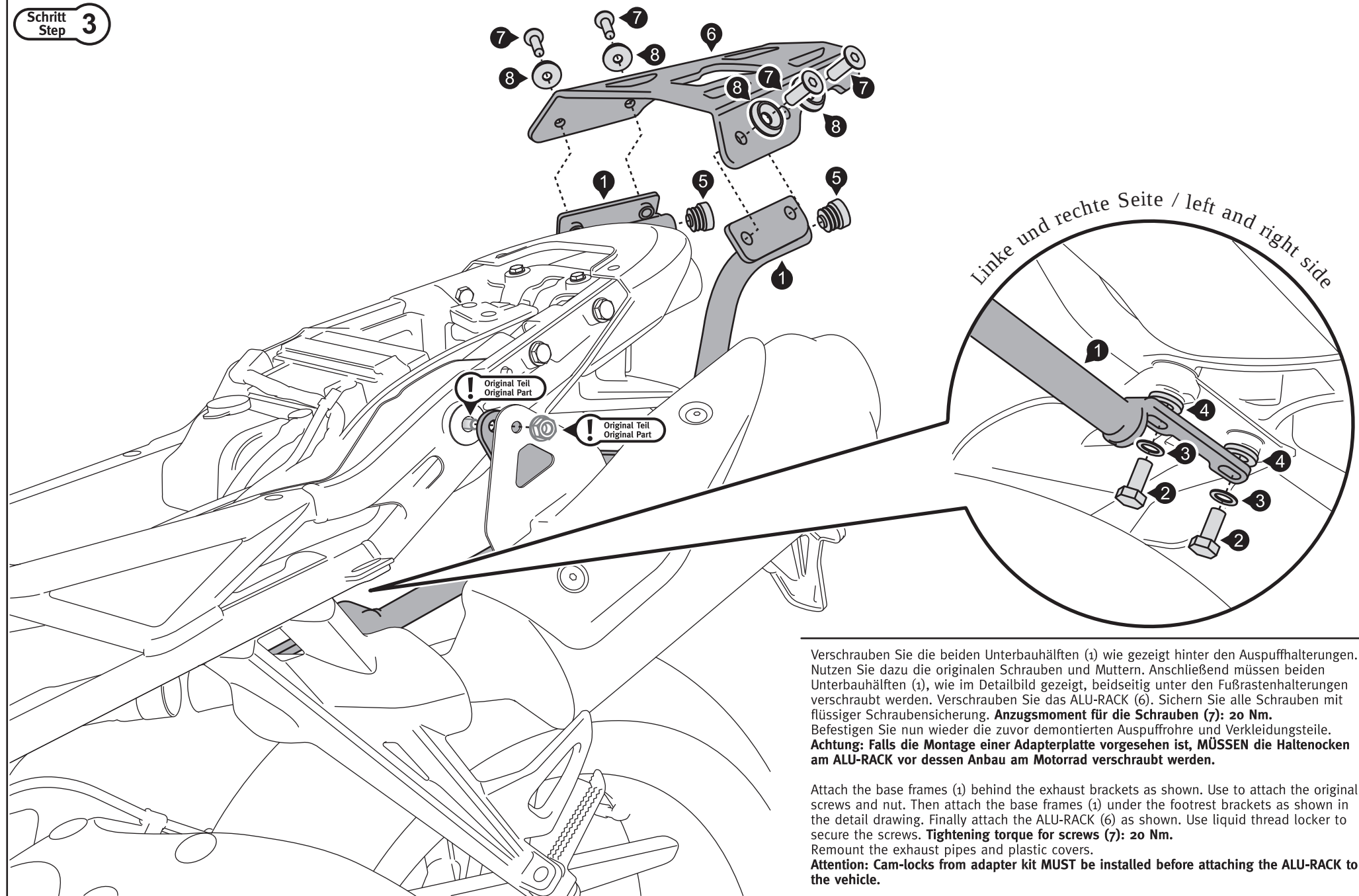
Remove the seat. Loosen the marked screws and detach the shown plastic covers.

Schritt
Step 2



Um die Endtöpfe in **Schritt 3** justieren zu können, lösen Sie die beiden gezeigten originalen Schrauben.

Loosen the shown screws, to adjust the exhaust pipes in **step 3**.



Verschrauben Sie die beiden Unterbauhälften (1) wie gezeigt hinter den Auspuffhalterungen. Nutzen Sie dazu die originalen Schrauben und Muttern. Anschließend müssen beiden Unterbauhälften (1), wie im Detailbild gezeigt, beidseitig unter den Fußrastenhalterungen verschraubt werden. Verschrauben Sie das ALU-RACK (6). Sichern Sie alle Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung. **Anzugsmoment für die Schrauben (7): 20 Nm.** Befestigen Sie nun wieder die zuvor demontierten Auspuffrohre und Verkleidungsteile. **Achtung: Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, MÜSSEN die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Motorrad verschraubt werden.**

Attach the base frames (1) behind the exhaust brackets as shown. Use to attach the original screws and nut. Then attach the base frames (1) under the footrest brackets as shown in the detail drawing. Finally attach the ALU-RACK (6). Use liquid thread locker to secure the screws. **Tightening torque for screws (7): 20 Nm.** Remount the exhaust pipes and plastic covers.

Attention: Cam-locks from adapter kit MUST be installed before attaching the ALU-RACK to the vehicle.