

# ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

## BC.HTA.17.595.30000/B

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

HTA.17.595.10001

HTA.17.595.11001

BC.HTA.00.677.10000L/B

BC.HTA.00.677.10000R/B

Art.-Nr. / Item No.: HTA.17.595.10001 &amp; HTA.17.595.11001

Revision: 01 · Datum / Date: 10 - 2019

## SLC Seitenträger

## SLC side carrier

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

**Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

## GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

**Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!**

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH &amp; Co. KG

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

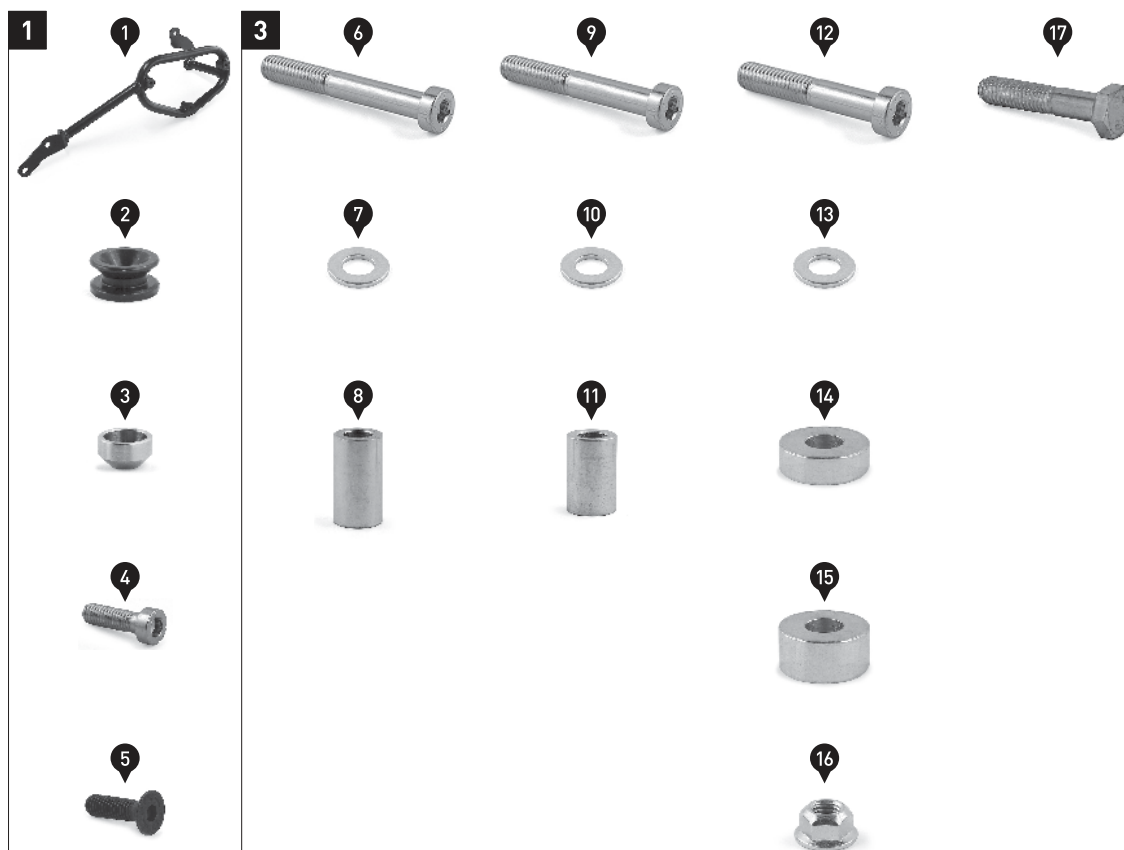
info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

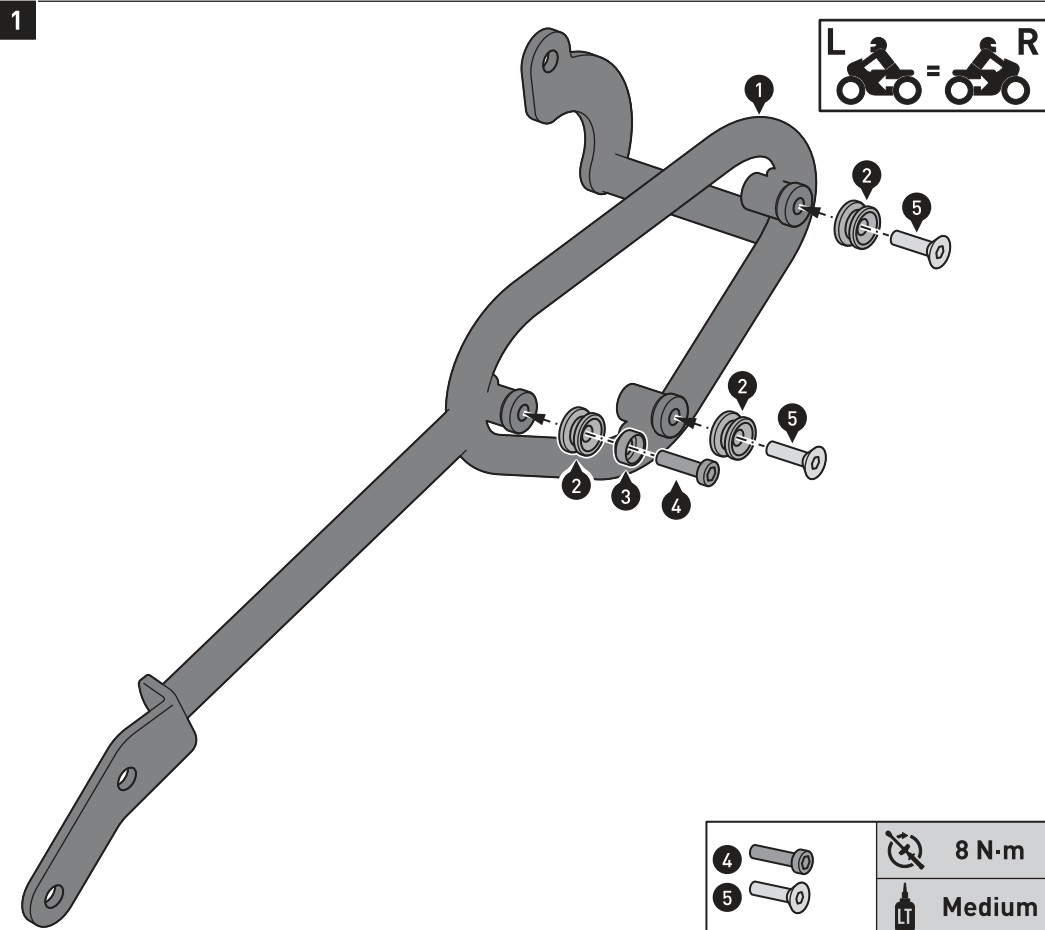
# STÜCKLISTE / PARTS LIST

| Schritt<br>Step | Nr.<br>No.                                                                                                                                                    | Art.-Nr. / Bezeichnung *<br>Item No. / Description * | Artikel                                 | Part                                     | Anzahl **<br>Quantity ** | N-m ***  |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|----------|
|                 |                                                                                                                                                               | <b>HTA.17.595.10001</b>                              | <b>SLC Seitenträger links</b>           | <b>SLC Side Carrier left</b>             |                          |          |
| <b>1</b>        | <b>(1)</b>                                                                                                                                                    | HTA.17.595.901.01                                    | Seitenträger; links                     | Side Carrier; left                       | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(2)</b>                                                                                                                                                    | HTA.00.152.080                                       | Führungsbolzen                          | Guide Bolt                               | <b>3</b> / 3             |          |
|                 | <b>(3)</b>                                                                                                                                                    | HTA.00.152.081                                       | Verschlussbolzen                        | Lock Bolt                                | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(4)</b>                                                                                                                                                    | M6 x 20; DIN 6912                                    | Innensechskantschraube, fl. Kopf        | Hexagon Socket Screw, short head         | <b>1</b> / 1             | <b>8</b> |
|                 | <b>(5)</b>                                                                                                                                                    | M6 x 20; DIN 7991                                    | Senkkopfschraube; schwarz               | Countersunk Screw; black                 | <b>2</b> / 2             | <b>8</b> |
|                 |                                                                                                                                                               |                                                      |                                         |                                          |                          |          |
| <b>3</b>        | <b>(6)</b>                                                                                                                                                    | M8 x 60; DIN 6912                                    | Innensechskantschraube, fl. Kopf        | Hexagon Socket Screw, short head         | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(7)</b>                                                                                                                                                    | ø 8,4; DIN 125                                       | Unterlegscheibe                         | Washer                                   | <b>1</b> / 3             |          |
|                 | <b>(8)</b>                                                                                                                                                    | Ø 14 / ø 8,2 / h 26                                  | Distanzbuchse                           | Spacer                                   | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(9)</b>                                                                                                                                                    | M8 x 55; DIN 6912                                    | Innensechskantschraube, fl. Kopf        | Hexagon Socket Screw, short head         | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(10)</b>                                                                                                                                                   | ø 8,4; DIN 125                                       | Unterlegscheibe                         | Washer                                   | <b>1</b> / 3             |          |
|                 | <b>(11)</b>                                                                                                                                                   | Ø 14 / ø 8,4 / h 22                                  | Distanzbuchse                           | Spacer                                   | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(12)</b>                                                                                                                                                   | M8 x 45; DIN 6912                                    | Innensechskantschraube, fl. Kopf        | Hexagon Socket Screw, short head         | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(13)</b>                                                                                                                                                   | ø 8,4; DIN 125                                       | Unterlegscheibe                         | Washer                                   | <b>1</b> / 3             |          |
|                 | <b>(14)</b>                                                                                                                                                   | Ø 20 / ø 8,2 / h 6                                   | Distanzbuchse                           | Spacer                                   | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(15)</b>                                                                                                                                                   | Ø 20 / ø 8,5 / h 10                                  | Distanzbuchse                           | Spacer                                   | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(16)</b>                                                                                                                                                   | M8; DIN 6927                                         | Mutter mit Bund, selbstsichernd         | Lock Nut with Flange                     | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | <b>(17)</b>                                                                                                                                                   | M8 x 40; DIN 931                                     | Sechskantschraube                       | Hexagon Screw                            | <b>1</b> / 1             |          |
|                 |                                                                                                                                                               |                                                      |                                         |                                          |                          |          |
|                 |                                                                                                                                                               | <b>HTA.17.595.11001</b>                              | <b>SLC Seitenträger rechts</b>          | <b>SLC Side Carrier right</b>            |                          |          |
|                 | <b>(1)</b>                                                                                                                                                    | HTA.17.595.902.01                                    | Seitenträger; rechts                    | Side Carrier; right                      | <b>1</b> / 1             |          |
|                 | ...                                                                                                                                                           |                                                      | Anbauteile siehe SLC Seitenträger links | Mounting parts see SLC Side Carrier left |                          |          |
| <b>8.8</b>      | Regelgewinde / Coarse Thread Ø <b>M4</b> <b>M5</b> <b>M6</b> <b>M8</b> <b>M10</b> <b>M12</b><br>Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8 <b>N·m</b> 2,8 5,5 9,6 23 46 79   |                                                      |                                         |                                          |                          |          |
| <b>10.9</b>     | Regelgewinde / Coarse Thread Ø <b>M4</b> <b>M5</b> <b>M6</b> <b>M8</b> <b>M10</b> <b>M12</b><br>Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9 <b>N·m</b> 4,1 8,1 14 34 67 115 |                                                      |                                         |                                          |                          |          |

\* Alle Maßangaben in Millimeter. - \*\* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.  
 \*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

\* All measurements in millimeters. - \*\* The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.  
 \*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





**HINWEIS:** Die Montageschritte [1] bis [3] zeigen die Montage des linken Seitenträgers.  
Die Montage des rechten Seitenträgers erfolgt analog zur linken Fahrzeugseite.

Verschrauben Sie die Teile (2) bis (5) am Seitenträger (1), wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

**NOTE:** The mounting steps [1] to [3] show the mounting of the left side carrier.

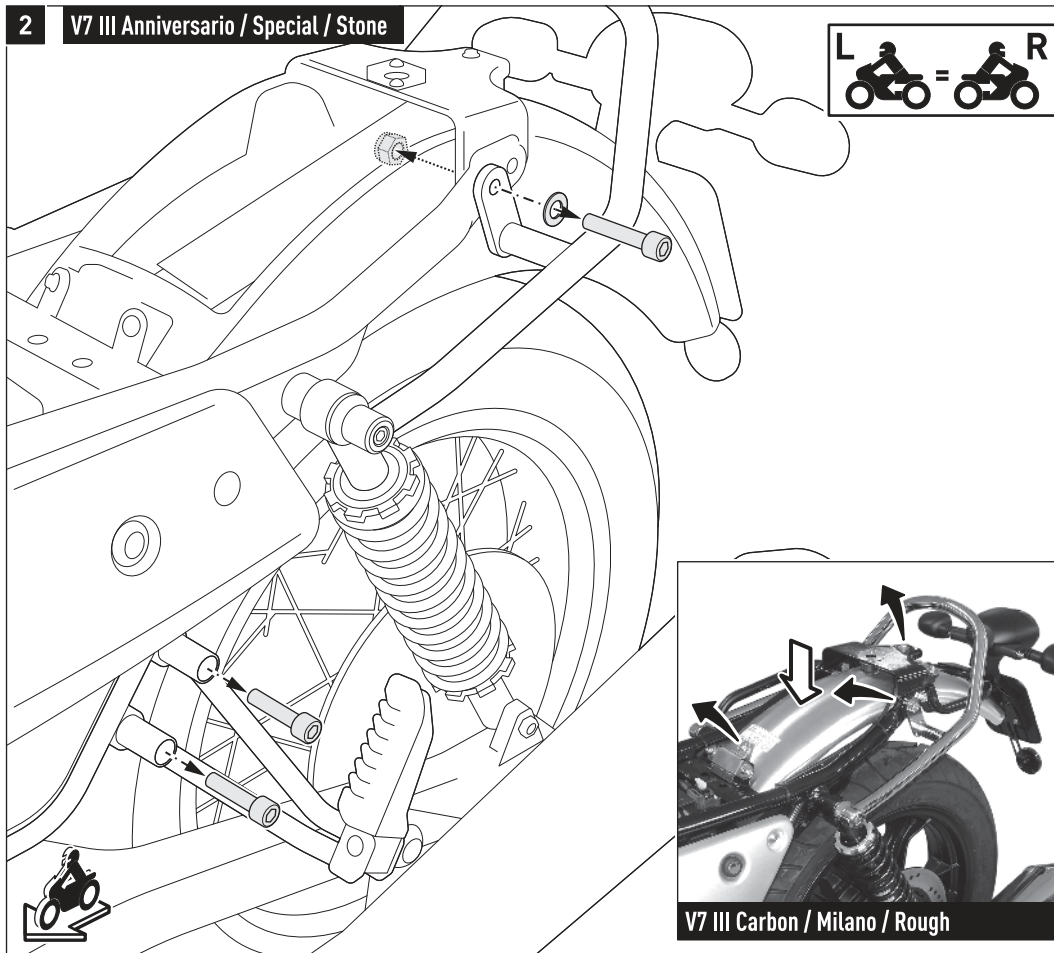
Mount the right side carrier in the same way as on the left side of the vehicle.

Attach the parts (2) to (5) to the side carrier (1), as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Tighten the screws as specified.

## 2 V7 III Anniversario / Special / Stone



Entfernen Sie die Sitzbank.

**HINWEIS:** Bei den Fahrzeugmodellen V7 III Carbon / Milano / Rough muss der Kotflügel demontiert werden (siehe Detailbild), da die Schraube innenseitig verschraubt ist.

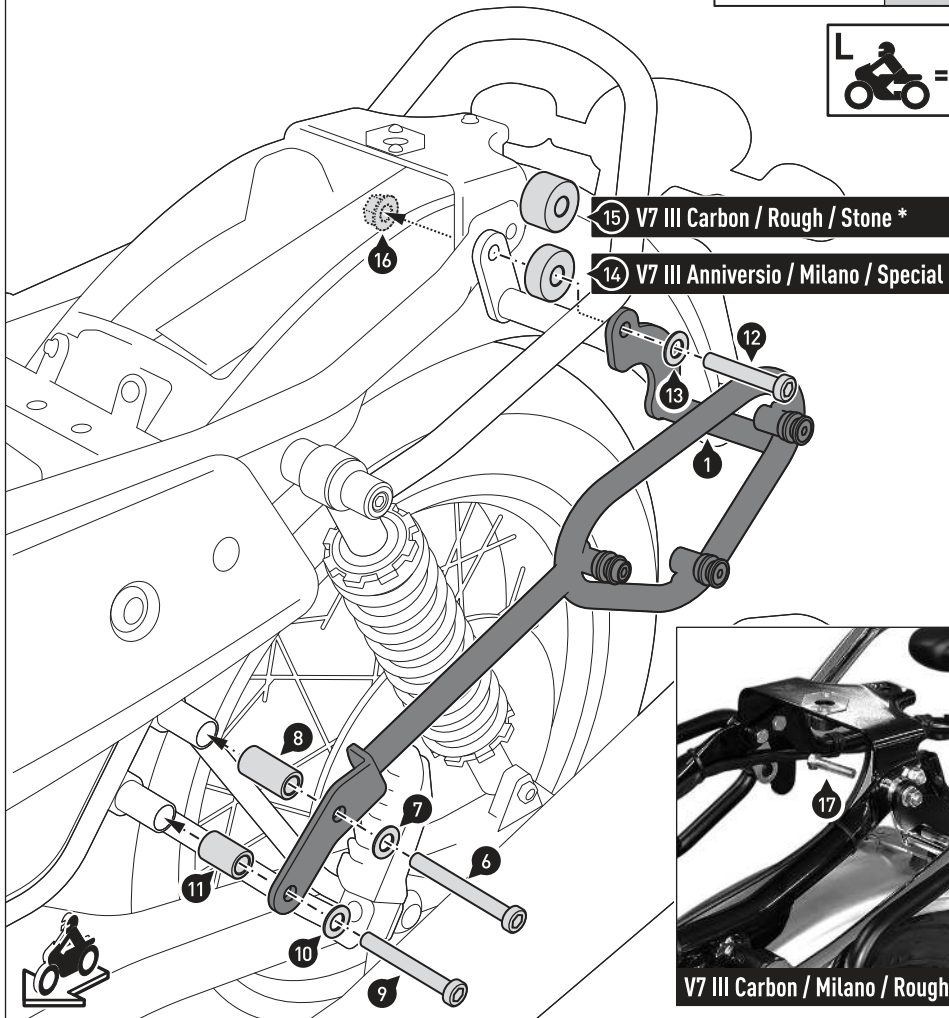
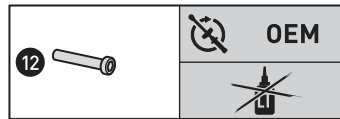
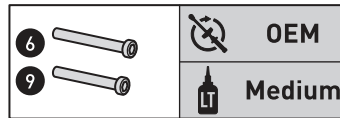
Entfernen Sie die gezeigten Schrauben und die Mutter vom Fahrzeug.

Remove the seat bench.

**NOTE:** For the vehicle models V7 III Carbon / Milano / Rough, the mudguard must be removed (see detail picture) because the screw is mounted on the inside.

Remove the shown screws and the nut from the vehicle.

## 3 V7 III Anniversario / Special / Stone



**HINWEIS:** Bei den Fahrzeugmodellen V7 III Carbon / Milano / Rough entfällt die Schraube (12). Montieren Sie den Seitenträger (1) mit Schraube (17), Unterlegscheibe (13), der fahrzeug-spezifischen Distanzbuchse (14) / (15) und Mutter (16) von der Innenseite des Fahrzeugs (siehe Detailbild). Montieren Sie anschließend den Kotflügel gemäß Fahrzeughersteller wieder am Fahrzeug.

Verschrauben Sie den Seitenträger (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

Verbauen Sie die Sitzbank wieder am Fahrzeug.

\* Für Fahrzeugmodelle ohne Haltebügel.

**NOTE:** For Vehicle models V7 III Carbon / Milano / Rough the screw (12) is not required. Mount the side carrier (1) with the screw (17), washer (13), the vehicle-specific spacer (14) / (15) and nut (16) from the inside of the vehicle (see detail picture). Reattach the mudguard to the vehicle according to the vehicle manufacturer.

Attach the side carrier (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Tighten the screws as specified.

Reattach the seat bench to the vehicle.

\* For vehicle models without grab rail.

Art.-Nr. / Item No.: siehe Stückliste / see parts list

Revision: 00 · Datum / Date: 09 - 2017

**URBAN ABS Seitenkoffer****URBAN ABS side case**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und / oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und / oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und / oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung / Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Da es sich um ein universelles Produkt handelt, stellen Sie unbedingt VOR der ersten Nutzung sicher, dass sich das Produkt ohne Probleme und sachgerecht an Ihrem Fahrzeugtyp befestigen und verwenden lässt. Achten Sie nach der Befestigung auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Leuchtmittel wie Rücklicht und Blinker dürfen nicht in ihrer Funktion eingeschränkt werden. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**ACHTUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrads verändert sich nach Befestigung dieses Produkts merklich!

**ACHTUNG:** Je nach Ort der Befestigung kann die Kurven- und Bodenfreiheit durch dieses Produkt eingeschränkt werden!

**ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn und bei jeder Rast (alle 200 km) den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts!

| Maximale Zuladung                                                                                                   | Höchstgeschwindigkeit                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>5 KG (11 lbs) pro Koffer</b> |  <b>130 km/h (80 mph)</b> |

**ACHTUNG:** Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte maximale Zuladung des Fahrzeugs!

**ACHTUNG**   
**NICHT FÜR DEN OFFROAD-EINSATZ GEEIGNET!**

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and / or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and / or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and / or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and / or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration / operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor / exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**FUNCTION CHECK:** This is a universal product. For this reason make sure BEFORE the first use, that the product can be fixed properly and used without problems with your vehicle type. After fixation also make sure that no moving parts are obstructed and the function of the vehicle is not hindered in any way. Lamps as taillight and turn signals must not be limited in their function. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**ATTENTION:** Riding with this product may affect the motorcycles driving and braking performance!

**ATTENTION:** Depending on the location of fixation, cornering and ground clearance can be reduced by using this product!

**ATTENTION:** Before riding and at each stop (every 200 km) check proper fixation of the product!

| Maximum Load                                                                                                      | Maximum Speed                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>5 KG (11 lbs) per case</b> |  <b>130 km/h (80 mph)</b> |

**ATTENTION:** The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

**ATTENTION**   
**NOT FOR OFFROAD-USE!**

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

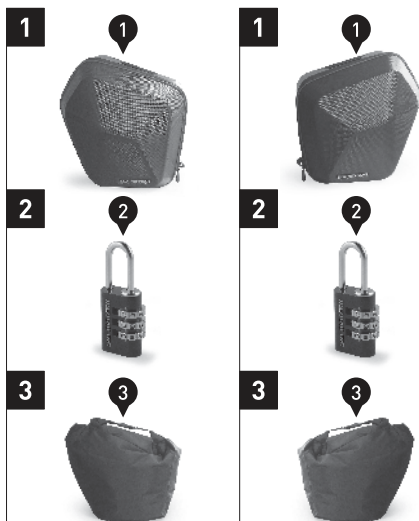
info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

## STÜCKLISTE / PARTS LIST

| Schritt<br>Step | Nr.<br>No. | Art.-Nr. / Bezeichnung *<br>Item No. / Description * | Artikel                              | Part                             | Anzahl **<br>Quantity ** | N·m *** |
|-----------------|------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------|
|                 |            | <i>BC.HTA.00.677.10000L/B</i>                        | <i>URBAN ABS Seitenkoffer links</i>  | <i>URBAN ABS side case left</i>  |                          |         |
| 1               | (1)        | BC.HTA.00.677.10000L/B                               | URBAN ABS Seitenkoffer links         | URBAN ABS Side Case left         | 1 / 1                    |         |
| 2               | (2)        | BC.LOC.00.001.10200/B                                | Motorradtaschen-Schloss              | Lock for Motorcycle Luggage      | 1 / 1                    |         |
| 3               | (3)        | BC.ZUB.00.064.30000                                  | Wasserdichte Innentasche             | Waterproof Inner Bag             | 1 / 1                    |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            | <i>BC.HTA.00.677.10000R/B</i>                        | <i>URBAN ABS Seitenkoffer rechts</i> | <i>URBAN ABS side case right</i> |                          |         |
| 1               | (1)        | BC.HTA.00.677.10000R/B                               | URBAN ABS Seitenkoffer rechts        | URBAN ABS Side Case right        | 1 / 1                    |         |
| 2               | (2)        | BC.LOC.00.001.10200/B                                | Motorradtaschen-Schloss              | Lock for Motorcycle Luggage      | 1 / 1                    |         |
| 3               | (3)        | BC.ZUB.00.064.30000                                  | Wasserdichte Innentasche             | Waterproof Inner Bag             | 1 / 1                    |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                      |                                  |                          | </      |

\*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

\*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



*PFLEGE / CARE*

**Pflege**

Verwenden Sie zum Reinigen des Seitekoffers warme Seifenlauge und ein weiches, sauberes Tuch. Spülen Sie anschließend mit klarem Wasser nach. Verwenden Sie KEINE scharfen Reinigungsmittel, raue Putzutensilien oder einen Hochdruckreiniger! Reinigen Sie den Seitekoffer unbedingt nach Winterfahrten, um Schäden durch das Salz zu vermeiden.

Schwergängige Reißverschlüsse können mit etwas Talkumpulver wieder gängig gemacht werden.

**ACHTUNG:** Oberflächenmaterialien können bei längerer und intensiver Sonneneinstrahlung und Umwelteinflüssen (z. B. SMOG, saurer Regen, etc.) Farbveränderungen (Ausbleichen) unterliegen! Dafür übernimmt SW-MOTECH keine Haftung.

## Care

To clean the side case, use warm, soapy water and a soft, clean cloth. Rinse with clean water. Do NOT use strong cleaning agents, rough cleaning tools or high pressure washer!  
Clean the side case after riding in salty conditions, to avoid damage from salt.

Hard to open zippers can be loosened with a small amount of talcum powder.

**ATTENTION:** Surface materials can experience color changes or fading when exposed to direct sunlight for extended periods of time and by environmental factors (e.g., SMOG, acid rain, etc.)! SW-MOTECH assumes no liability for this.

1

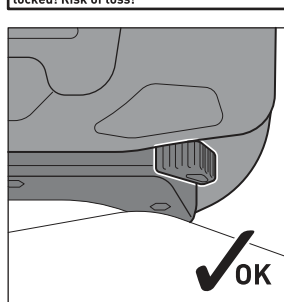
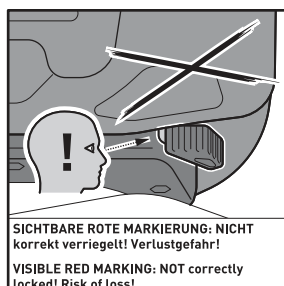


Setzen Sie die drei Arretierungsöffnungen des Seitenkoffers auf die Führungsbolzen des montierten SLC Seitenträgers. Drücken Sie anschließend den Seitenkoffer leicht nach unten, bis dieser fest am SLC Seitenträger sitzt.

**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass alle drei Führungsbolzen gleichzeitig einrasten! Achten Sie außerdem auf das deutlich hörbare Einrastgeräusch des Verschlussmechanismus und das die rote Markierung unter dem Schieber nicht sichtbar ist!

Drücken Sie zum Entriegeln den Schieber nach unten.

**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass keine Komponenten des Seitenkoffers mit heißen und beweglichen Teilen des Fahrzeugs in Kontakt kommen können! Achten Sie desweiteren darauf, dass alle Komponenten mindestens 5 cm Abstand zu heißen Teilen sowie dem heißen Abgasstrom des Auspuffs haben! Stellen Sie nach der Montage sicher, dass dieser Abstand in jedem Federzustand des Fahrzeugs eingehalten wird!



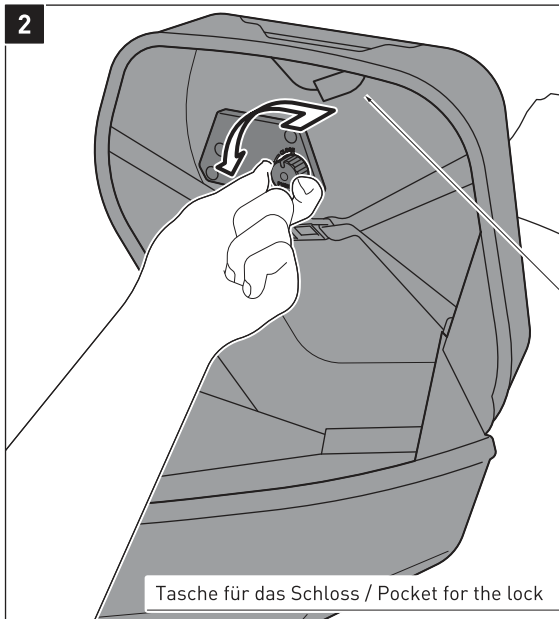
Place the three locking openings of the side case onto the guide bolts of the mounted SLC side carrier. Then press the side case slightly downward, until it properly rests on the SLC side carrier.

**ATTENTION:** Make sure that all three guide bolts engage at the same time! Pay attention to the clearly audible snap sound of the locking mechanism and that the red marking under the slider is not visible!

To release press the slider downward.

**ATTENTION:** All components of the side case must not contact any hot or moving parts of the vehicle! All parts should also remain 5 cm away from hot parts of the vehicle and remain clear of the exhaust stream! After mounting, make sure there are no clearance issues while the suspension is both compressed and extended.

2



Um den montierten Seitenkoffer (1) gegen Diebstahl zu schützen, muss dieser zunächst geöffnet werden.

Drücken Sie nun den Sicherungsknopf und drehen ihn gemäß der Pfeilmarkierung, bis der Sicherungsknopf einrastet.

Verriegeln Sie nun die Puller des geschlossenen Reißverschlusses mit dem beiliegenden Schloss (2).

Wir empfehlen, den Sicherungsknopf während der Fahrt immer in der abgeschlossenen Position zu belassen.

Open the mounted side case (1) to protect it against theft.

Now press the locking button and turn it according to the arrow mark until the locking button engages.

Then lock the closed zipper with the included lock (2)

We recommend leaving the locking button in the closed position during the ride.



Verwenden Sie die beiliegende wasserdichte Innentasche (3), um Ihr Gepäck vor Feuchtigkeit zu schützen.

Use the included waterproof innerbag (3) to protect your luggage from moisture.



Um den Seitenkoffer(1) einfacher beladen zu können, öffnen Sie die Schnallen und Klettverschlüsse der Öffnungsreduzierungen, wie in der Zeichnung gezeigt.

For an easier loading of the side case (1), open the buckles and hook and loop fasteners of the opening reductions, as shown in the drawing.



**ACHTUNG:** Achten Sie bei beidseitiger Verwendung der Seitenkoffer auf die gleichmäßige Verteilung der Ladung! Stellen Sie sicher, dass die Ladung während der Fahrt gegen Verrutschen gesichert ist!

**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, niemals scharfkantige, spitze oder ähnliche Gegenstände zu verstauen, welche Verletzungen an Personen bzw. Beschädigungen am Fahrzeug/Seitenkoffer verursachen könnten!

**ATTENTION:** Make sure weight is evenly distributed between the left and right side if you want to use both side cases! Make sure that the loading is secured against shifting during the ride!

**ATTENTION:** Never store pointy or sharp-edged objects, which could cause injury to persons or damage to the vehicle/side case!