

Art.-Nr. / Item No.: **SBL.04.521.10000/***Revision: **04** · Datum / Date: **03 - 2020****Sturzbügel****Crash bar**

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit wird bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: While cornering at extreme lean angles, ground clearance is reduced by using this product!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**
 Ernteweg 8/10
 35282 Rauschenberg
 Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

 info@sw-motech.com
 www.sw-motech.com

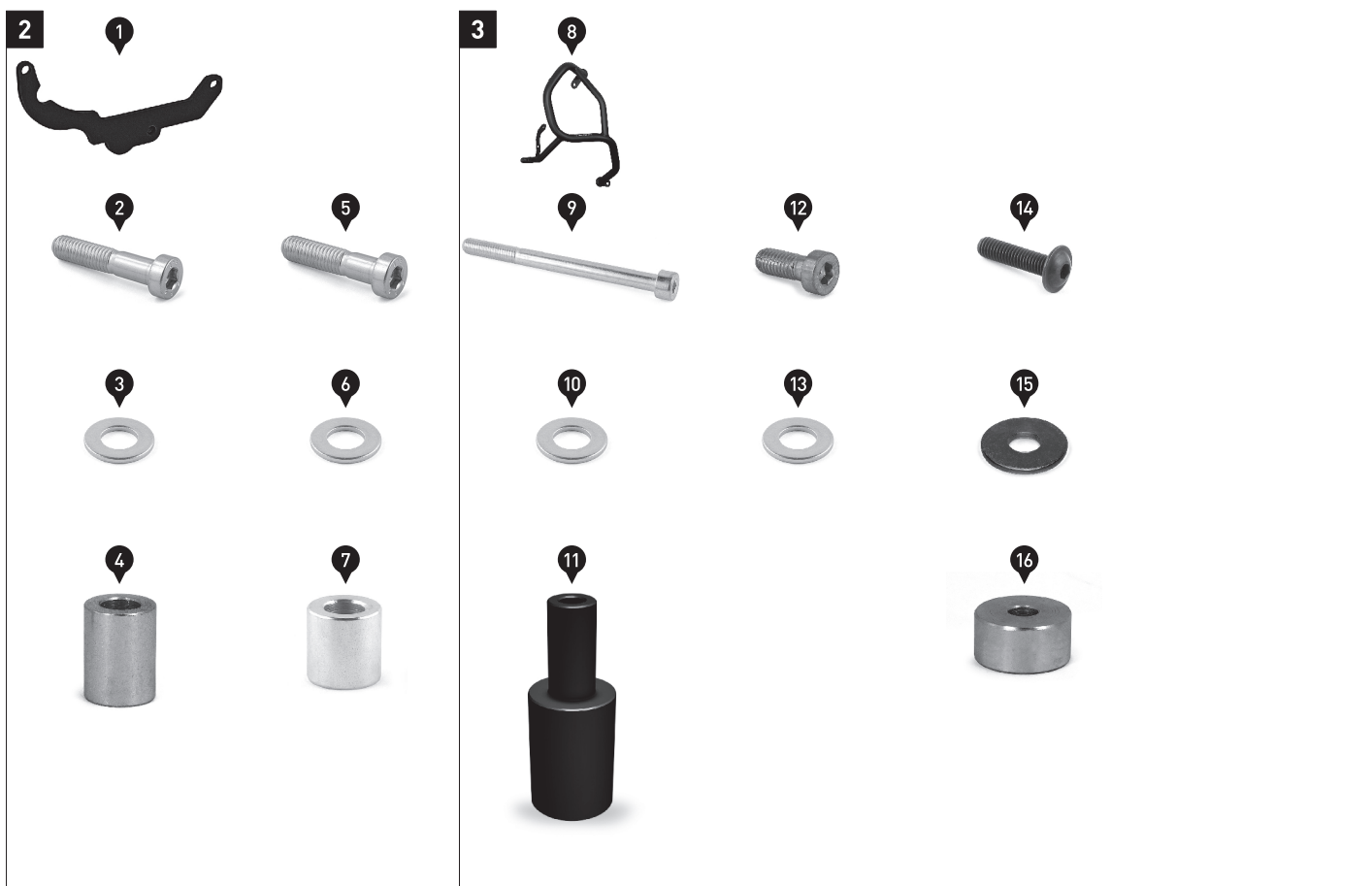
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
2	(1)	SBL.04.521.002	Anbaublech; links	Mounting Bracket; left	1 / 1	
	(2)	M8 x 40; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 1	18
	(3)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 8	
	(4)	Ø 15 / ø 8,4 / h 20	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	(5)	M8 x 35; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 1	18
	(6)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 8	
	(7)	Ø 15 / ø 8,2 / h 15	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
3	(8)	SBL.04.521.901.01	Sturzbügel; links	Crash Bar; left	1 / 1	
	(9)	M8 x 100; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	
	(10)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 8	
	(11)	SBL.04.521.006	Gestufte Buchse; links	Stepped Spacer; left	1 / 1	
	(12)	M8 x 20; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 2	23
	(13)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 8	
	(14)	M6 x 25; ISO 7380	Linienkopfschraube; schwarz	Lenshead Screw; black	2 / 4	
	(15)	ø 6,4; DIN 9021	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	2 / 4	
	(16)	Ø 20 / ø 6,4 / h 9	Distanzbuchse	Spacer	2 / 4	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8 N-m	2,8	5,5	9,6	23	46	79
10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9 N-m	4,1	8,1	14	34	67	115

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.

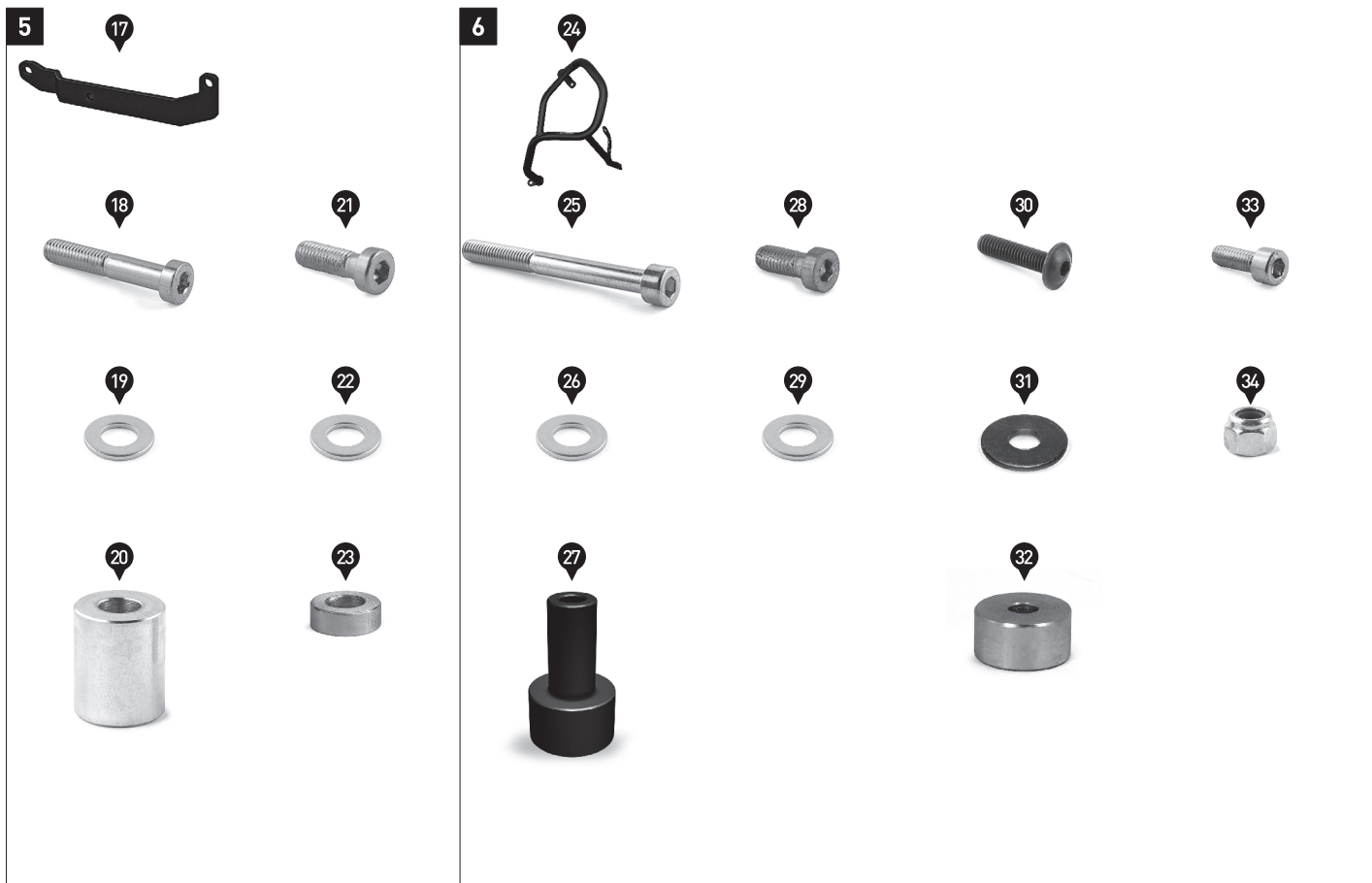


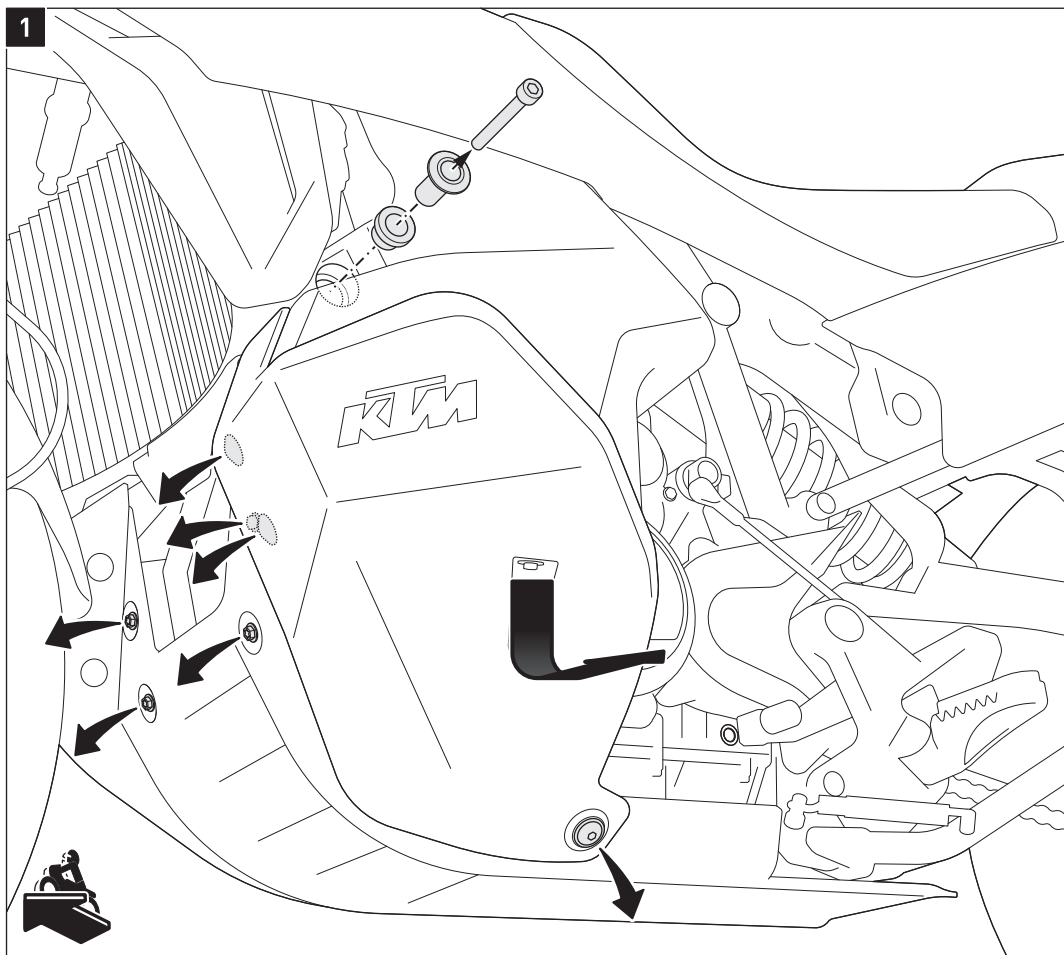
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N·m ***											
5	[17]	SBL.04.521.004	Anbaublech; rechts	Mounting Bracket; right	1 / 1												
	[18]	M8 x 45; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 1	18											
	[19]	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 8												
	[20]	Ø 18 / ø 8,4 / h 22	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1												
	[21]	M8 x 25; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 1	18											
	[22]	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 8												
	[23]	Ø 15 / ø 8,4 / h 5	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1												
6	[24]	SBL.04.521.902.01	Sturzbügel; rechts	Crash Bar; right	1 / 1												
	[25]	M8 x 80; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1												
	[26]	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 8												
	[27]	SBL.04.521.005	Gestufte Buchse; rechts	Stepped Spacer; right	1 / 1												
	[28]	M8 x 20; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 2	23											
	[29]	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 8												
	[30]	M6 x 25; ISO 7380	Linienkopfschraube; schwarz	Lenshead Screw; black	2 / 4												
	[31]	ø 6,4; DIN 9021	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	2 / 4												
	[32]	Ø 20 / ø 6,4 / h 9	Distanzbuchse	Spacer	2 / 4												
	[33]	M6 x 16; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	9											
	[34]	M6; DIN 985	Mutter, selbstsichernd	Lock Nut	2 / 2												
8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø		M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø		M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8		N·m	2,8	5,5	9,6	23	46		79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9		N·m	4,1	8,1	14	34

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





ACHTUNG: Beginnen Sie mit der Montage des rechten Sturzbügels erst, wenn Sie die Montage des linken Sturzbügels abgeschlossen haben!

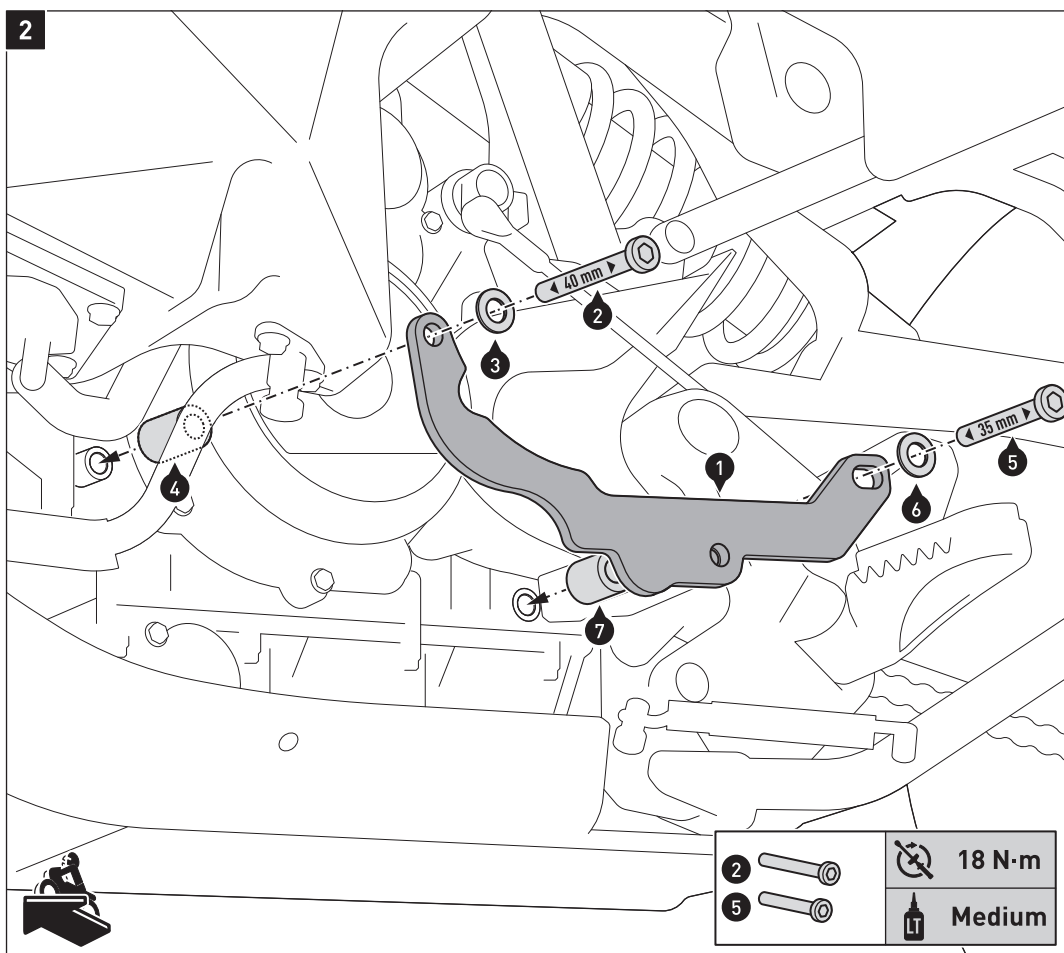
Entfernen Sie die gezeigten original Teile auf der **linken** Fahrzeugseite.

Ziehen Sie anschließend die gezeigte Tankverkleidung nach unten aus der Verankerung und entfernen Sie diese vom Fahrzeug.

ATTENTION: Do not start mounting the right crash bar until you have completed the mounting of the left crash bar!

Remove the shown original parts on the **left** side of the vehicle.

Then pull the tank fairing out of the anchorage and remove it from the vehicle.



Verschrauben Sie das **linke** Anbaublech (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben (2) und (5) wie vorgegeben an.

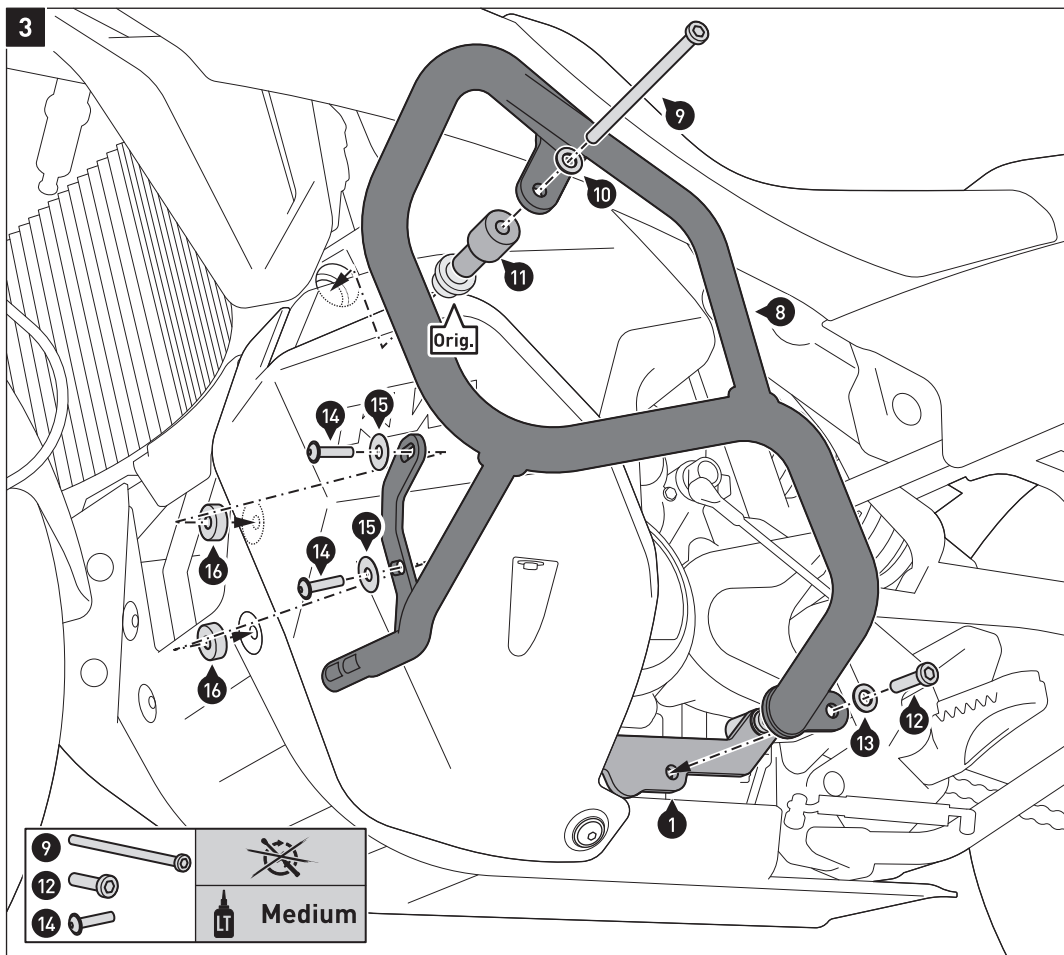
Verschrauben Sie die Tankverkleidung wieder am Fahrzeug.

Attach the **left** mounting bracket (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws (2) and (5) as specified.

Reattach the tank fairing to the vehicle.



Verschrauben Sie den Sturzbügel (8) am Fahrzeug und dem Anbaublech (1), wie in der Zeichnung gezeigt. Verwenden Sie den original Gummidämpfer (Orig.) an dem oberen Anbaupunkt.

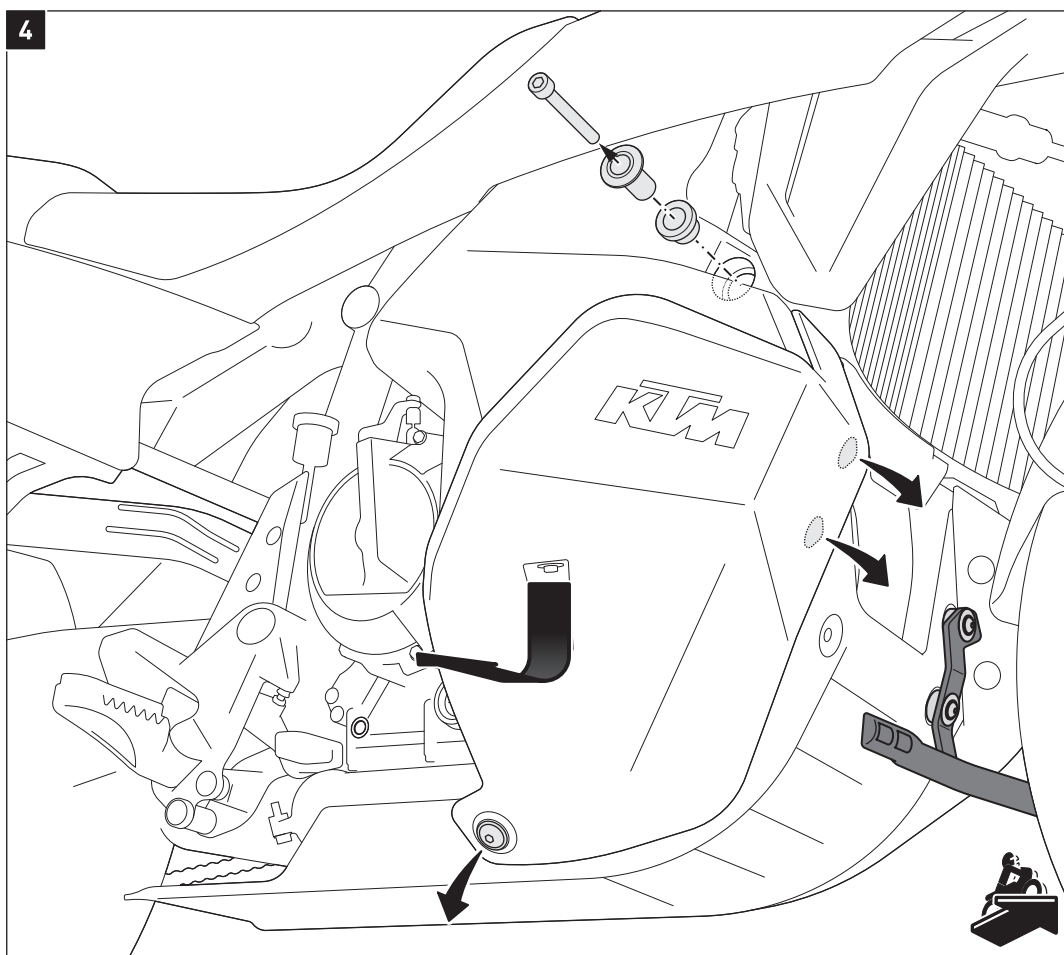
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schraube (9), (12) und (14) noch nicht an.

Attach the crash bar (8) to the vehicle and mounting bracket (1), as shown in the drawing. Use the original rubber damper (Orig.) at the upper mounting point.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Do not fully tighten the screws (9), (12) and (14) yet.

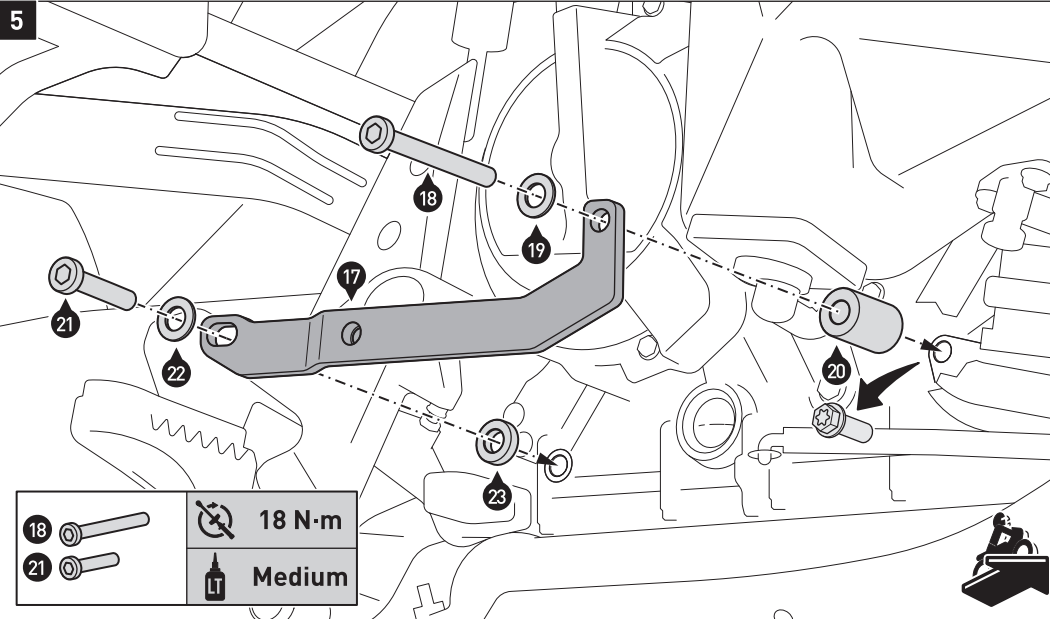


Entfernen Sie die gezeigten original Teile auf der **rechten** Fahrzeugseite.

Ziehen Sie anschließend die gezeigte Tankverkleidung nach unten aus der Verankerung, lösen Sie den Überlaufschlauch und entfernen Sie die Tankverkleidung vom Fahrzeug.

Remove the shown original parts on the **right** side of the vehicle.

Then pull the tank fairing out of the anchorage, release the overflow hose and remove the tank fairing from the vehicle.



Entfernen Sie die original Schraube vom vorderen Anbaupunkt.

Verschrauben Sie das **rechte** Anbaublech (17) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben (18) und (21) wie vorgegeben an.

Bringen Sie den Überlaufschlauch wieder an der Tankverkleidung an; verschrauben Sie die Tankverkleidung wieder am Fahrzeug.

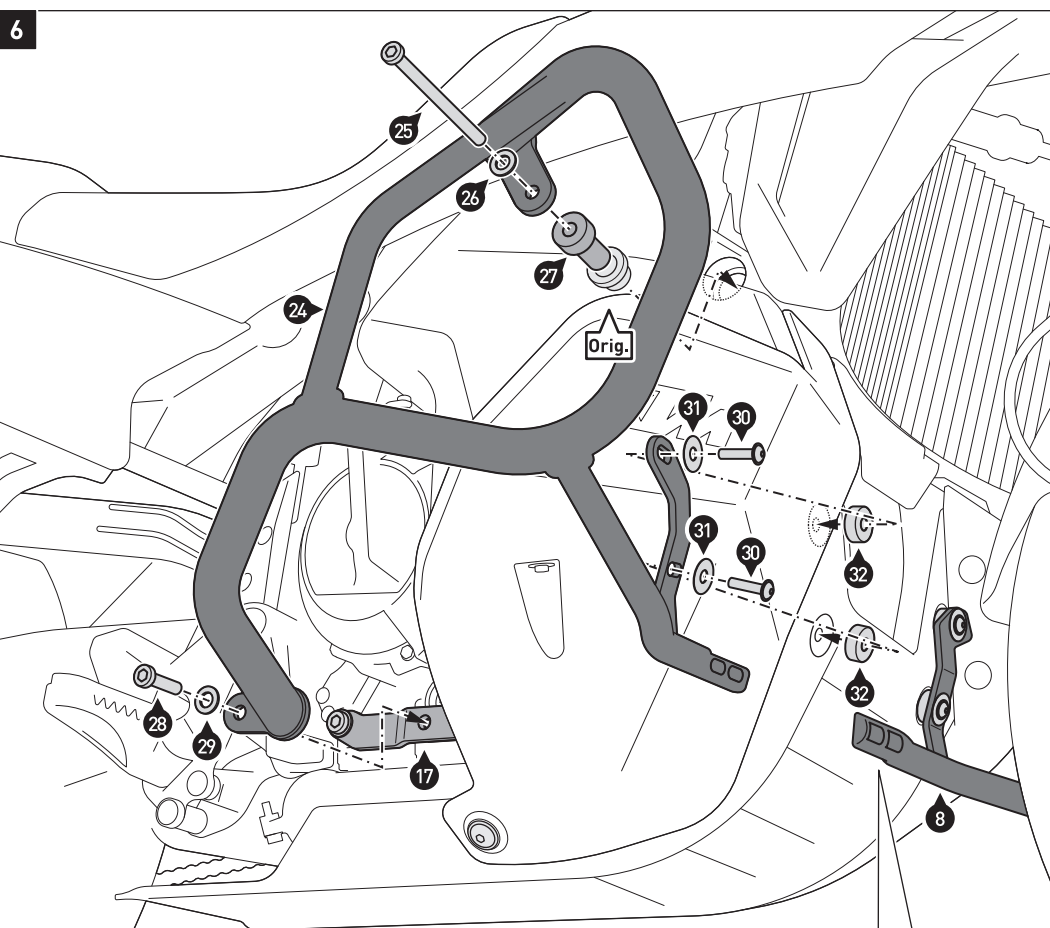
Remove the original screw from the front mounting point.

Attach the **left** mounting bracket (17) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws (18) and (21) as specified.

Attach the overflow hose back to the tank fairing; reattach the tank fairing to the vehicle.



Verschrauben Sie den Sturzbügel (24) am Fahrzeug und dem Anbaublech (17), wie in der Zeichnung gezeigt. Verwenden Sie den original Gummidämpfer (Orig.) an dem oberen Anbaupunkt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Verschrauben Sie die Sturzbügel (8) und (24) an den vorderen Verbindungsstücken miteinander, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben (12), (28) und (33) wie vorgegeben an! Ziehen Sie die Schraube (9), (14) und (25) und (30) nach Herstellerangaben an!

ACHTUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit wird bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt!

Attach the crash bar (24) to the vehicle and mounting bracket (17), as shown in the drawing. Use the original rubber damper (Orig.) at the upper mounting point.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Connect the crash bars (8) and (24) at the front connectors, as shown in the detail drawing.

Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws (12), (28) and (33) as specified!

Tighten the screws (9), (14) and (25) and (30) with the manufacturers' specified torque.

ATTENTION: While cornering at extreme lean angles, ground clearance is reduced by using this product!

9			OEM
12			23 N·m
14			OEM
25			OEM
			Medium

28			23 N·m
			Medium
30			OEM
			Medium
33			9 N·m

